



SECURITE

- Quelques règles -

LES REGLES DE BASE

Quelques règles pour rouler en groupe ...

*1°/ Ecouter les consignes du
Road Captain Pilote et du
Security Officer*

*2°/ Laisser le passage aux
Security Officers seuls
autorisés à vous dépasser*

3°/ Conserver le quinconce

*4°/ Conserver sa place dans le
convoi*

*5°/ respecter les distances de
sécurité entre les motos*

6°/ Contrôler sa vitesse

*7°/ Regarder dans ses rétros
régulièrement*

*8°/ Rouler codes allumés sans
les passings*

*9°/ Respecter le code de la
route*

*10°/ En cas de panne ou
d'arrêt d'urgence seul un
Security Officer sécurise
le motard en difficulté*

*Et surtout prendre du
PLAISIR.....*



*Road Captain
Pilote*



*Security
Officers*



*Road Captain
Régulateur*

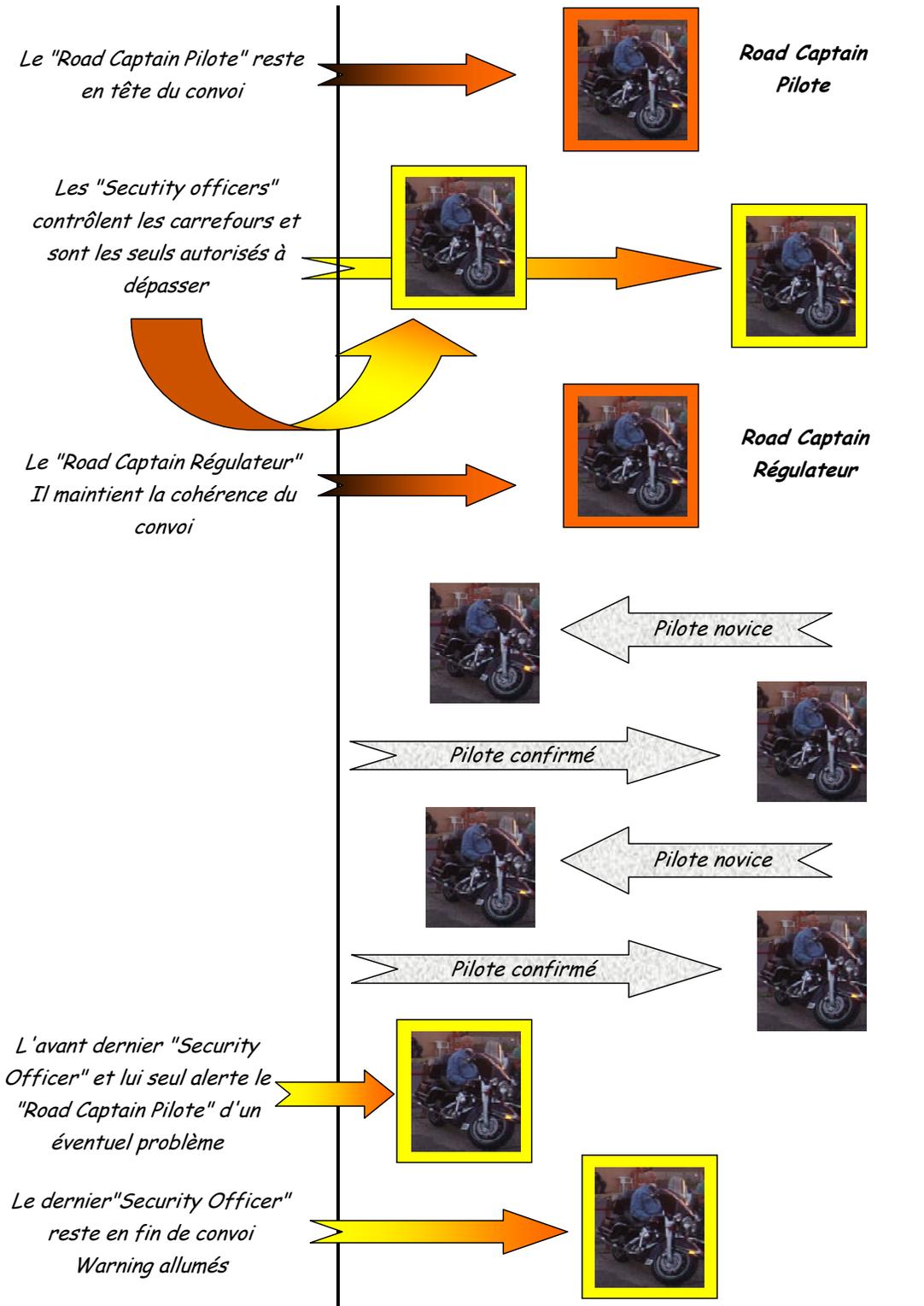


*Security
Officer*



*Security
Officer*

LES REGLES DE BASE POUR ROULER EN CONVOI

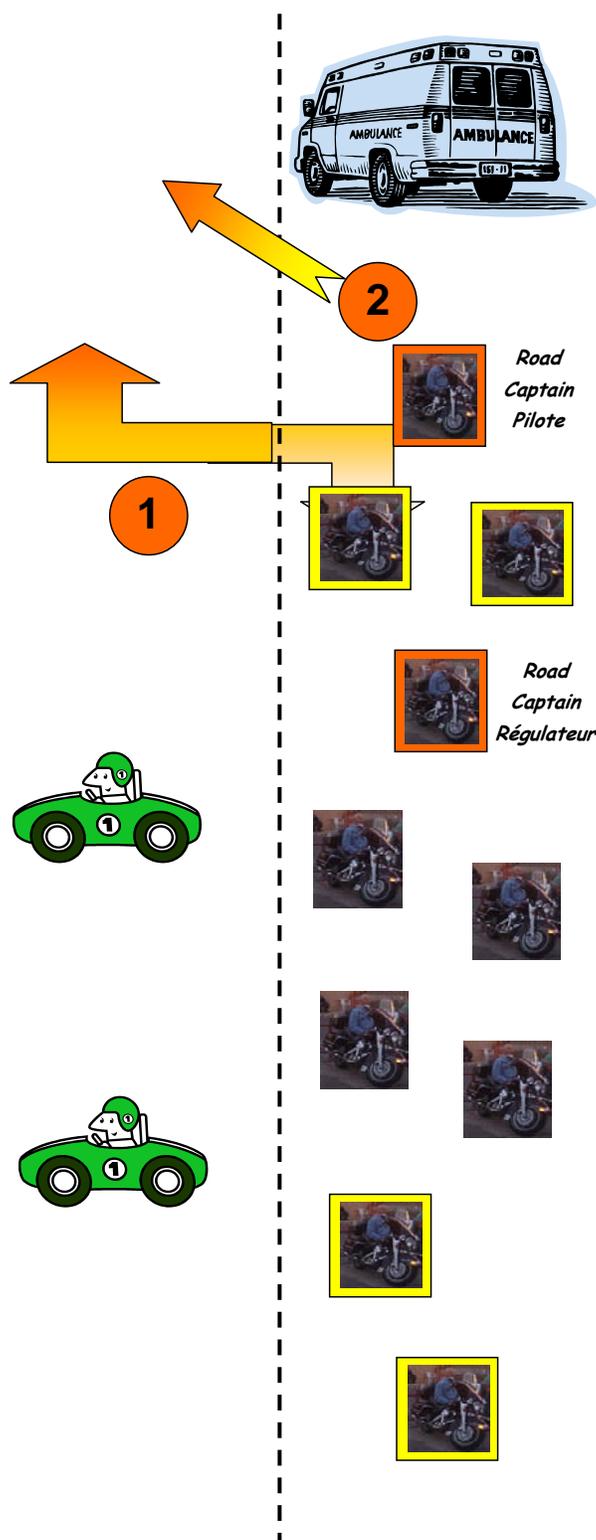


LES REGLES DE BASE POUR UN DEPASSEMENT SUR AUTOROUTE

Explication de la manœuvre en cas de dépassement sur autoroute

- 1 Le premier security Officer du convoi se positionne sur la voie de gauche, Il anticipe le dépassement du convoi et contient le flot de circulation de la file de gauche, afin de sécuriser le dépassement pour l'ensemble du convoi.
- 2 Le Road Captain Pilote lance le dépassement en accélérant fortement après s'être assuré que la file de gauche est libérée,

Il est indispensable que l'ensemble du convoi suive le Road Captain Pilote et accélère franchement afin que la durée de dépassement soit la plus réduite possible. Cette manœuvre est la plus délicate à réaliser car elle représente un réel danger pour le premier Security Officer



Conseils pour Conduire en Groupe

Nombreux sont les facteurs devant être pris en considération lorsqu'il faut planifier un déplacement en groupe ou que l'on veut y participer. Vous trouverez ci-dessous quelques suggestions permettant de faire en sorte que vos balades se déroulent en toute sécurité et soient un franc succès.

Planning d'une balade

Il est toujours judicieux de préparer une carte décrivant le trajet prévu et indiquant tous les arrêts. Si certaines motos se retrouvent séparées du groupe, elles peuvent le rejoindre à l'arrêt suivant.

- Si vous ne voulez pas seulement profiter du paysage, étudiez alors le trajet le plus direct pour rejoindre l'endroit où aura lieu la manifestation ou les activités. Les autoroutes offrent les avantages suivants :
 - ✓ Toute la circulation se déplace dans une seule direction
 - ✓ Pas de croisements ou de feux de circulation susceptibles de faire éclater votre groupe.
- Si vous voulez par contre admirer le paysage, soyez certain que les conditions de circulation le permettront. N'y a-t-il pas par exemple dans le secteur une foire ou une exposition de voitures pouvant compliquer votre déplacement ?
- Prévoyez des arrêts pour faire le plein au moins tous les 145 Km, de manière que les motos de plus petits réservoirs puissent les remplir et ne pas perdre le groupe de vue.
- Si vous avez un groupe important voulant s'arrêter à un restaurant, téléphonez à celui-ci suffisamment à l'avance pour qu'il ait le temps de préparer à manger pour un groupe de cette taille.
- Si vous attendez un groupe d'une taille exceptionnelle et s'il est possible d'avoir une escorte de la police ou un contrôle de la circulation au départ et à l'arrivée de la balade ou le long du trajet, super ! Sinon, c'est une bonne idée d'au moins informer la police de vos intentions et de lui donner une carte pendant que vous y êtes. **Ne bloquez jamais vous-même la circulation; c'est extrêmement dangereux et peut constituer une infraction à la loi !**

Conduite d'une Balade

- Choisissez et maintenez une allure confortable dans les limites de la vitesse autorisée. N'oubliez pas que ceux qui sont à la queue du groupe peuvent être obligés de conduire un peu plus vite pour remonter si des trous se forment.

Soyez conscient du fait de conduire trop lentement. Les conducteurs des voitures derrière le groupe peuvent s'impatienter et essayer de le dépasser coûte que coûte.

- Le trajet doit vous être suffisamment familier pour que vous puissiez parfaitement informer le groupe que vous approchez d'un changement de direction. Signalez toujours votre intention lorsqu'il faut changer de direction ou de file. Si vous vous retrouvez trop vite à une intersection pour que la totalité du groupe puisse tourner en toute sécurité, continuez alors jusqu'à ce que vous trouviez un endroit où tout le monde pourra changer de direction sans le moindre risque.

Participation à une Balade

- Boire et conduire font toujours très mauvais ménage. Tout spécialement lorsqu'on participe à une balade en groupe.
- Roulez toujours en formation alternée. Vous disposez ainsi d'une marge supplémentaire de sécurité.
- Avant de partir, vérifiez que votre moto est en bon état. Un pneu abîmé par exemple peut être à l'origine d'un accident lorsque l'on roule en groupe.
- Avoir trop chaud ou trop froid peut également avoir des répercussions négatives sur la concentration de celui qui conduit. N'oubliez pas d'emporter des vêtements appropriés pour vous protéger efficacement, du genre chemise en coton à manches longues (pour vous protéger du soleil), un casque, des lunettes, un blouson en cuir, des gants etc.
- Roulez toujours avec votre phare allumé. Les voitures ayant déjà suffisamment de mal à "repérer" les motos, leurs pilotes doivent donc tout faire pour faciliter la tâche aux automobilistes.
- Un groupe de motos ne peut pas être considéré comme constituant un seul véhicule. Soyez courtois et permettez aux voitures d'entrer et de sortir de la route et de changer de voie. En règle générale, un automobiliste n'est pas "heureux" au milieu d'un groupe de motos et cherchera à s'en extirper le plus vite possible.
- Familiarisez-vous avec le trajet et les arrêts prévus.
- N'oubliez pas de remplir votre réservoir d'essence avant de rejoindre le groupe et la ligne de départ.

Arrêt d'Urgence

- Roulez avec un partenaire. Si quelqu'un doit s'arrêter sur le bord de la route alors que cela n'est pas prévu, son partenaire doit s'arrêter également car l'autre a peut-être besoin d'aide.
- Un groupe important ne doit pas s'arrêter sur le bord de la route car cela peut être très dangereux. Si quelqu'un doit néanmoins se ranger sur le côté, les autres membres du groupe doivent continuer et stopper à l'arrêt suivant. À ce moment-là, le groupe peut décider d'attendre les membres manquants ou demander à deux motards de faire demi-tour afin de leur prêter assistance si nécessaire. Si le groupe a des instructions disant qu'il doit attendre pendant une durée bien précise, une heure par exemple, les membres à la traîne savent alors qu'ils pourront rattraper le groupe. Rappelons encore une fois que tous les pilotes des motos doivent être en possession d'une carte indiquant le trajet de manière qu'ils puissent arriver d'eux-mêmes à destination si cela nécessaire.



Signes de la Main

- Les signes de la main devront être simples, faciles à apprendre et réduits au minimum indispensable.
- Le signal devra être donné soit par le pilote soit par le passager. Dès que vous voyez un signal, vous devez faire exactement le même de sorte que le conducteur qui vous suit puisse également le voir.
- Lorsque la phrase "1/3 de la voie" est utilisée, cela signifie qu'il faut rouler sur la partie droite ou gauche de la voie.
- Ces signes de la main ne seront pas toujours utilisés par chaque groupe avec lequel vous vous baladerez. Les signes de la main récapitulés ci-dessous ne sont que des suggestions.

"Faites Démarrer vos Moteurs"

Afin d'indiquer que vous êtes prêts à partir, placer votre main (droite ou gauche) sur le dessus du pare-brise. Levez la main si votre moto n'a pas de pare-brise. Le chef du groupe sait alors que votre moteur tourne déjà et que vous êtes prêts à partir.



Ralentissez

paume tournée vers le sol. Faites alors décrire un mouvement de va-et-vient à votre bras à partir du coude.

Danger sur la Route

Montrez l'objet en question avec votre main. Parfois, en roulant en groupe, le capitaine peut décider de faire décrire un mouvement de va-et-vient à son bras gauche au-dessus de sa tête afin d'alerter le reste du groupe. Le capitaine est le seul devant effectuer ce geste.

J'ai Besoin d'Essence

Montrez votre réservoir d'essence du doigt si vous en avez besoin.

J'ai Faim

Montrez votre bouche du doigt si vous avez besoin de nourriture ou d'une pause.

Clignotants

La majorité des motos disposent de feux clignotants de changement de direction - servez-vous en. Les signes de la main plus les clignotants de changement de direction permettent à chaque membre du groupe et aux autres usagers de la route de savoir clairement ce que vous voulez.



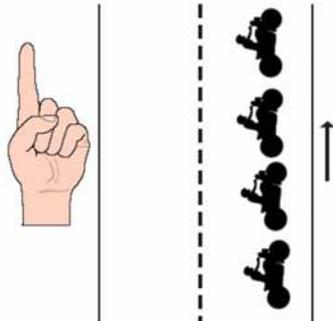
Déplacement en Formation

Formation Alternée

- La moto de tête doit être dans le 1/3 gauche de la voie, la deuxième dans le 1/3 droit de la voie, une seconde derrière le premier pilote, et ainsi de suite.
- Laissez suffisamment d'espace entre chaque moto de sorte que chacun des pilotes puisse manoeuvrer et passer à gauche ou à droite sans heurter qui que ce soit.



- Restez toujours bien en ligne avec la moto devant vous. Ne changez pas de voie en passant de gauche à droite et inversement.



Déplacement en File Indienne

Toutes les motos forment une seule ligne, soit sur le tiers droit soit sur le tiers gauche de la voie, avec un intervalle correspondant à deux secondes entre chaque moto. C'est le premier pilote qui décide de quel côté de la voie doit rouler.

Dépassement

Toujours dépasser en formation alternée, une seule moto à la fois. N'oubliez pas que dépasser autrement et n'importe quand peut s'avérer dangereux. Faites preuve de bon sens.

Dépassement d'Autres Véhicules

1. Position avant de dépasser : soyez suffisamment derrière le véhicule que vous voulez dépasser de manière à voir clairement la route devant vous et "contrôler si quelqu'un vient en face"
2. Signal. Si vous avez un passager, celui-ci doit faire le signal également.

- Regardez dans vos rétroviseurs puis tournez la tête afin de vérifier s'il n'y a pas quelqu'un dans l'angle mort et qu'il est justement en train de vous dépasser.
- Accélérez et changez de voie. Rappelez-vous que la loi vous interdit d'aller plus vite que la vitesse maximum autorisée.
- En retournant dans votre voie, faites le signal, regardez dans vos rétroviseurs et assurez-vous que l'espace est suffisant entre vous et tous les autres véhicules. Revenez alors sur votre voie et éteignez votre clignotant.

Après le Dépassement

Le capitaine change de voie, mais ne passe à droite qu'à partir de l'instant où il est certain que les autres motos ont également changé de voie.

Gardez le Groupe bien Ensemble

Plan - Le capitaine doit regarder bien devant lui avant de décider de changer de voie et signaler suffisamment tôt son intention afin qu'il y ait assez de temps pour que "la directive arrive jusqu'au dernier". Commencez à changer de voie suffisamment tôt de sorte que tout le monde puisse y arriver.

Mettez les Débutants Devant -Placez les pilotes inexpérimentés derrière le capitaine de façon que ceux ayant plus d'expérience puissent les surveiller.

Suivez Ceux qui sont Derrière -Permettez à ceux qui sont à la queue de décider de l'allure. Utilisez vos rétroviseurs pour voir ce que fait la personne derrière vous. Si un pilote ralentit pour une raison ou une autre, tout le monde devra faire de même afin de ne pas le perdre de vue.

Étudiez le trajet avant de partir - Faites en sorte que chaque participant connaisse parfaitement le trajet. Si quelqu'un devait se retrouver séparé du groupe, il ne devra alors pas se dépêcher de crainte de se perdre ou de ne pas tourner dans la bonne direction.

Conseils pour Rouler en toute Sécurité

Rouler en moto est un moyen amusant, excitant et pratique pour se balader et voir du pays. Mais, comme avec toutes les autres activités, il y a des risques. La réalité est que vous êtes exposés et vulnérables; il vous appartient donc de faire en sorte que vous évitiez d'être accidenté et blessé. Les risques et -comment y

faire face -c'est précisément le thème central que nous voulons traiter ici. Ayez recours aux conseils suivants afin de réduire et de bien gérer les risques :

Sachez de quoi vous êtes réellement capable. Inscrivez-vous dans un centre d'entraînement reconnu pour participer à un cours de conduite en toute sécurité pour débutants ou personnes déjà expérimentées. Plus vous en saurez, plus vous serez un bon pilote !

- Apprenez le code de la route sur le bout des doigts et respectez les autres usagers. N'oubliez pas que conduire est un privilège. N'oubliez pas que votre moto doit être correctement immatriculée et que vous devez avoir tous les documents requis. Souscrivez une assurance si nécessaire. Soyez conscient de vos limites, de celles de votre moto, et des conditions de circulation afin de ne pas vous surestimez.
- Roulez avec l'équipement requis. Un casque, des lunettes de protection, un blouson épais et solide, des bottes appropriées et des gants constituent votre meilleure défense contre un accident et des blessures. N'oubliez pas que cela peut également vous arriver Ne "dormez pas" en roulant. Une voiture tournant dans votre direction est à l'origine de la plupart des accidents. Soixante quinze pour cent des accidents impliquant des motos sont dus à des collisions avec d'autres véhicules, l'autre conducteur étant responsable dans la majorité des cas. Les croisements peuvent s'avérer très dangereux, d'où l'absolue nécessité de ralentir et d'être prêt à réagir. Encore une fois : cela peut vous arriver à vous aussi !
- Piloter et survivre. Il faut être vu et pas toucher. Vous n'êtes pas aussi gros qu'un camion, mais vous pouvez attirer l'attention. Portez des vêtements avec des couleurs vives, laissez toujours votre phare allumé et roulez de préférence sur un engin dont la peinture est voyante, choisissez une voie et, à l'intérieur de celle-ci, une position permettant que l'on vous voit bien, évitez de changer rapidement de voie, et regardez ce qui se passe autour de vous -faites en sorte de n'être jamais pris par surprise !
- Conduisez la tête claire. L'alcool et d'autres substances nocives brouillent les idées et empêchent de prendre les bonnes décisions. Aux Etats-Unis, l'alcool joue un rôle dans environ 45% des accidents mortels en moto.
- Votre moto doit toujours être en bon état. Etudiez votre manuel, faites effectuer les contrôles aux dates recommandées et confiez les réparations à un concessionnaire agréé. Avant de prendre la route, n'oubliez jamais de vérifier les pneus, la suspension et les commandes.
- Ayez un passager à la hauteur. Emmener quelqu'un avec soi, c'est sympa. La personne en question peut peser 45 Kg. ou parfois beaucoup plus. Et comme le poids, quel qu'il soit, se répercute sur la conduite... Avoir quelqu'un derrière soi est en réalité une grosse responsabilité. A chaque fois que vous partez avec

quelqu'un, assurez-vous que cette personne sait comment se comporter et demandez-lui de porter un équipement de protection.

Maintenant que le moment de partir est arrivé, faites preuve de responsabilité, approfondissez vos connaissances... et profitez au maximum de votre randonnée.

Autres Conseils pour les Balades

- Ayez toujours avec vous votre Manuel H.O.G. Touring.
- Dans un virage serré, le pilote à l'extérieur de celui-ci doit laisser suffisamment de place au pilote à l'intérieur. Ceci empêchera qu'il y ait trop de monde au même endroit dans le virage si celui-ci est trop prononcé.
- Faites preuve de camaraderie durant la balade. Si votre copain a des problèmes et doit se détacher du groupe, arrêtez-vous avec lui sur le bord de la route et offrez-lui toute l'aide dont vous êtes capables.
- Suivez la moto qui vous précède à une distance suffisante pour qu'il n'y ait pas de danger. Sachez par cœur combien de mètres sont nécessaires à votre moto pour s'arrêter à une vitesse donnée.
- Essayez de rouler à une vitesse constante. Ne "faites pas chauffer la gomme" et évitez d'accélérer et de freiner continuellement.
- Faites en sorte qu'il y ait des ouvertures et donc suffisamment de place pour manœuvrer en cas d'urgence. N'oubliez pas qu'il y a d'autres motos un peu partout, prenez surtout garde à celle qui est juste à côté de vous, et laissez aux autres autant de place que possible.
- Essayez de faire en sorte que le groupe reste bien ensemble mais sans que ça s'entasse à un endroit ou à un autre. Aux croisements et aux feux de circulation, arrangez pour que le groupe ne soit pas séparé. Ne perdez pas de vue que certains participants peuvent ne pas savoir où ils vont et peuvent se retrouver en train de "conduire" les retardataires sans savoir le moins du monde comment arriver à destination.
- Si un véhicule doit rejoindre l'autoroute, laissez-le passer et remontez pour fermer le trou.
- Ne roulez jamais dans l'angle mort d'un autre véhicule.
- N'oubliez pas que sur une moto, vous n'êtes pas à l'abri de la foudre.

INSTRUCTIONS RELATIVES À L'USAGE DE L'ALCOOL AU SEIN DES CHAPTERS DU H.O.G.

L'un des principaux buts du H.O.G. est de promouvoir une activité motocycliste sûre et responsable. À cet égard :

- La consommation d'alcool est une responsabilité personnelle sérieuse qui engage, en plus du membre du H.O.G. lui-même, la sécurité et le bien-être de sa famille et de ses amis motards.
- La consommation d'alcool avant ou pendant l'activité moto ne constitue pas un comportement sûr et responsable.
- Le H.O.G. national n'a pas de contrôle opérationnel direct sur les événements organisés par le Chapter. La consommation ou non d'alcool après l'activité moto ou lors d'une activité sans moto est à décider entre Le Sponsoring Dealer et la direction du Chapter. Toutes les décisions prises sont soumises à l'approbation finale de la concession partenaire.
- Si Le Sponsoring Dealer et le Chapter décident que de l'alcool peut être consommé lors d'une activité du Chapter, nous vous recommandons d'inviter les membres à apporter leur propre alcool ou à l'acheter eux-mêmes à un vendeur agréé et assuré pour la vente d'alcool.



Qui est responsable de qui ?

Heidi Zogg

Récemment un Chapter officer m'a passé un coup de téléphone parce qu'il avait observé l'un des membres du Chapter local boire plus que de raison durant un stop lors d'une ballade organisée par le Chapter en question. Une situation pour le moins très désagréable et potentiellement mortelle.

Il me demanda alors "que suis-je censé faire en ma qualité de Chapter officer?" et d'ajouter "vous devriez nous prévenir que ces choses-là peuvent arriver !" Il a raison et il a posé une très bonne question.

Parlons d'abord de prévention; ne prévoyez pas de vous arrêter dans des bars ou autres débits de boissons à l'occasion des rassemblements ou des randonnées. Les concessionnaires Harley, parcs ou restaurants sont tous de bonnes solutions. Toujours vérifier également que la ou vous stoppez, il y a autre chose à boire que de la bière ou de l'alcool - il existe

aujourd'hui de très bonnes bières non alcoolisées justement ! Discutez-en ensuite avec votre Concessionnaire Sponsor, les Chapter officers et les membres de celui-ci avant que les problèmes ne surviennent, par exemple lors d'une réunion mensuelle ou avant de prendre la route. Mettez bien l'accent sur le fait que chacun de nous est responsable de sa propre conduite et que nous avons aussi des responsabilités à l'égard de ceux avec lesquels nous roulons. Si vous analysez d'abord très exactement ce que vous feriez si vous deviez un jour être confronté à un membre pas ou plus en mesure de conduire sa moto, vous devriez alors arriver à un meilleur résultat. Enfin, troisièmement, donnez l'exemple en votre qualité de Chapter officer.

A l'occasion de séances d'entraînement des Primary Officers, un Chapter director raconta comment lui s'y prenait. S'ils se trouvent confrontés à un membre qui a "trop levé le coude", plusieurs Chapter officers vont le voir, lui exposent calmement les risques qu'il va encourir et faire courir à d'autres membres du Chapter, lui

demandent alors de leur remettre les clés de la moto, et font en sorte que la personne en question soit ramenée par un taxi ou un autre véhicule appartenant à un particulier. D'après eux, cette technique fonctionne bien. Mais, à part cela, il n'y a pas grand chose d'autre que vous puissiez faire - ou devriez faire. En tant que membre du H.O.G. et pilotes, nous avons tendance à vouloir "nous occuper de nous mêmes" sans avoir recours à ceux de l'extérieur et aux autorités - une philosophie qui est aussi la mienne. Toutefois, s'il devait arriver que quelqu'un "fasse le zigoto" sur sa moto, mettant sa vie en danger, alors peut-être seriez-vous quand même alors obligés d'appeler la police.

L'objectif du H.O.G. est de réunir des gens aimant la moto pour qu'ils se baladent ensemble et y trouvent du plaisir. Moi, j'aime faire la fête et j'aime piloter, alors, quand je suis sur ma moto, pas question de se laisser aller tant que la "bécane" n'est pas bien rangée jusqu'au lendemain matin; me remémorant les excellents moments que j'ai passés, il semble que ce système fonctionne et donne les résultats escomptés.

