



Formation Safety

Principaux Mouvements pour les Saftys

Rappel :

**1/ Les Safetys ne doivent pas mettre en danger leur sécurité,
(Rien ne sert d'aller vite, le Road captain vous attendra).**

L'important est que le groupe arrivée entier

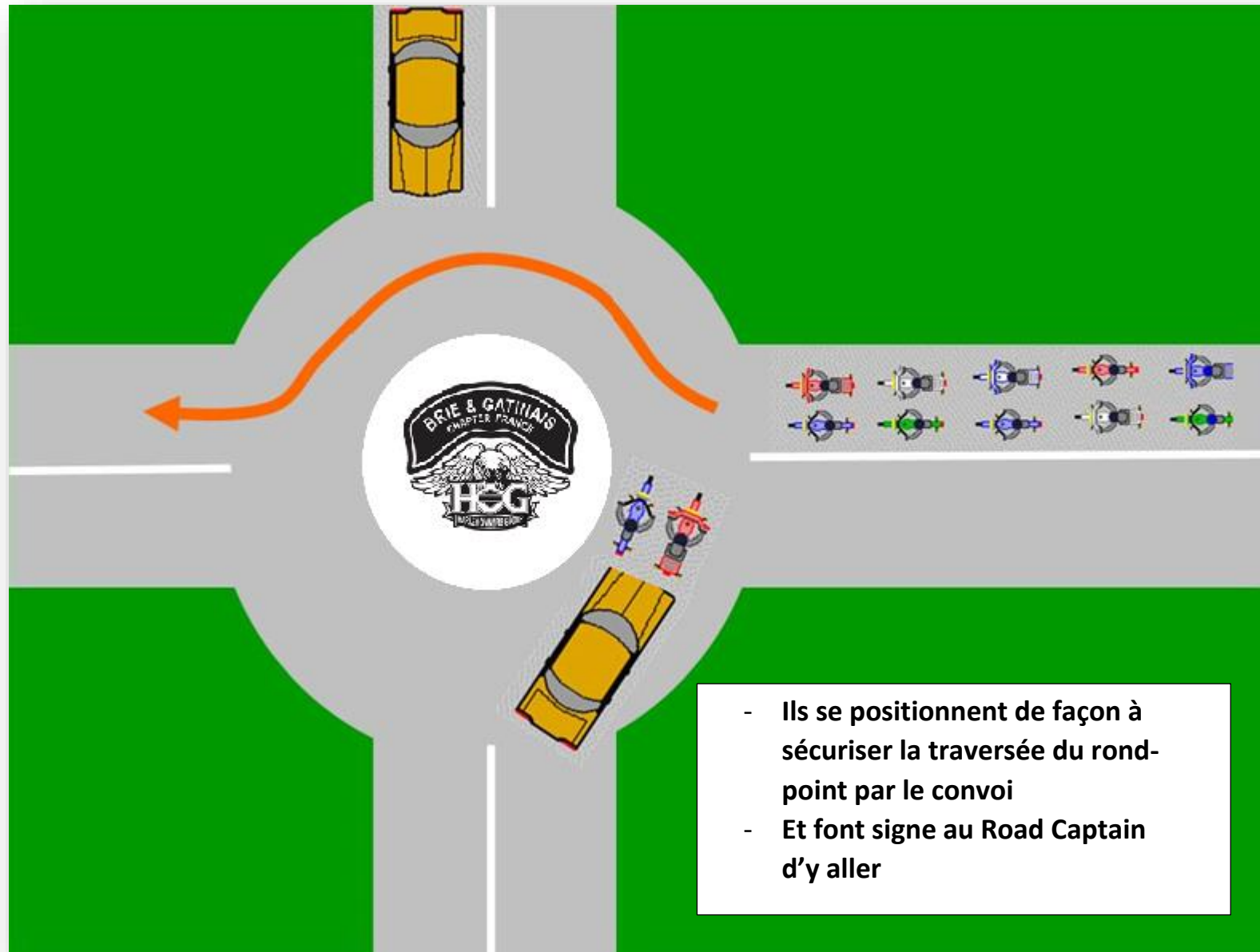
2/ Les Safetys ne sont pas au-dessus des lois,

3/ Les Safetys doivent faciliter le déplacement du convoi et le sécuriser,

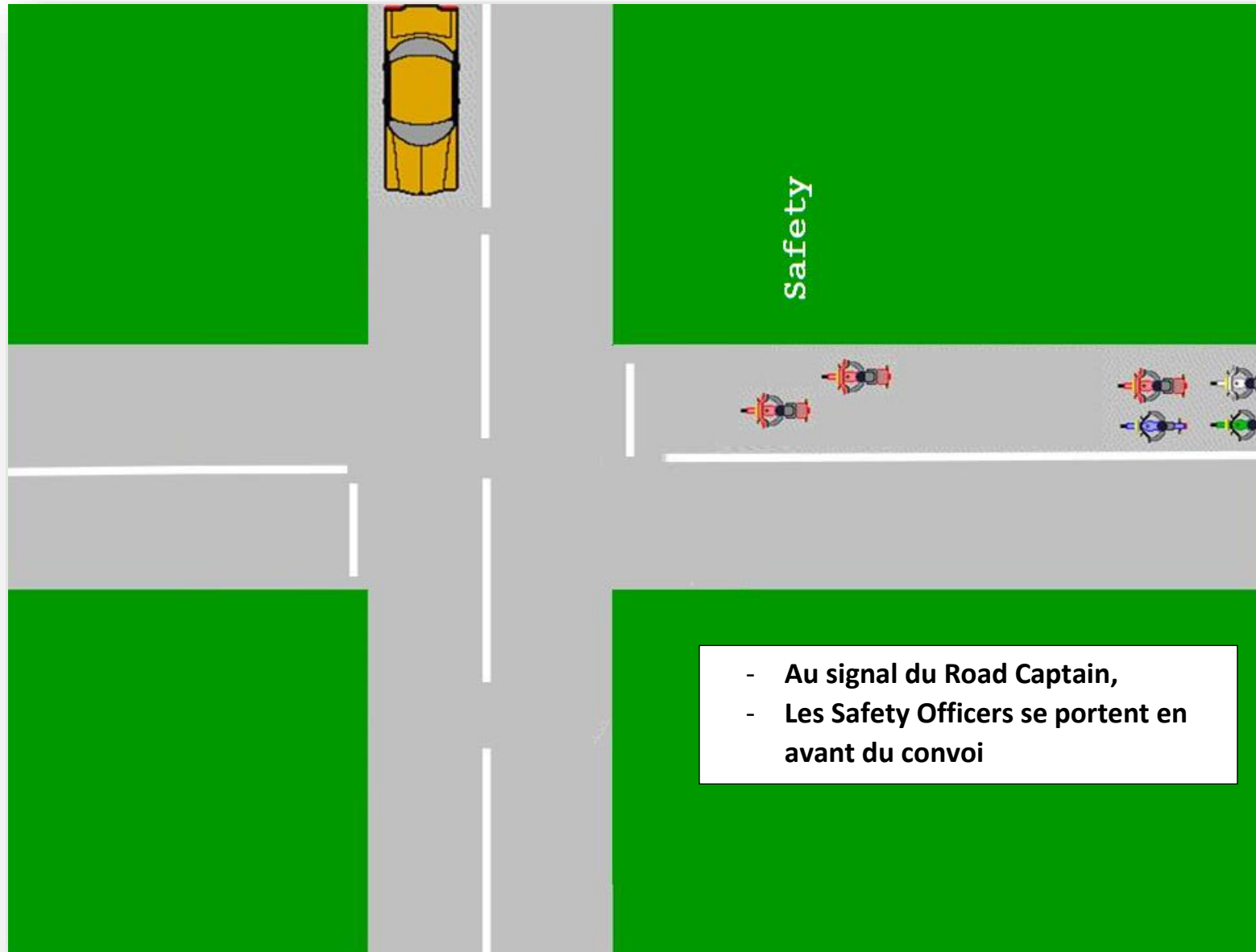
**4/ Les Safetys lors des dépassements du convoi ne doivent pas dépasser de
20 kilomètres la vitesse du convoi.**

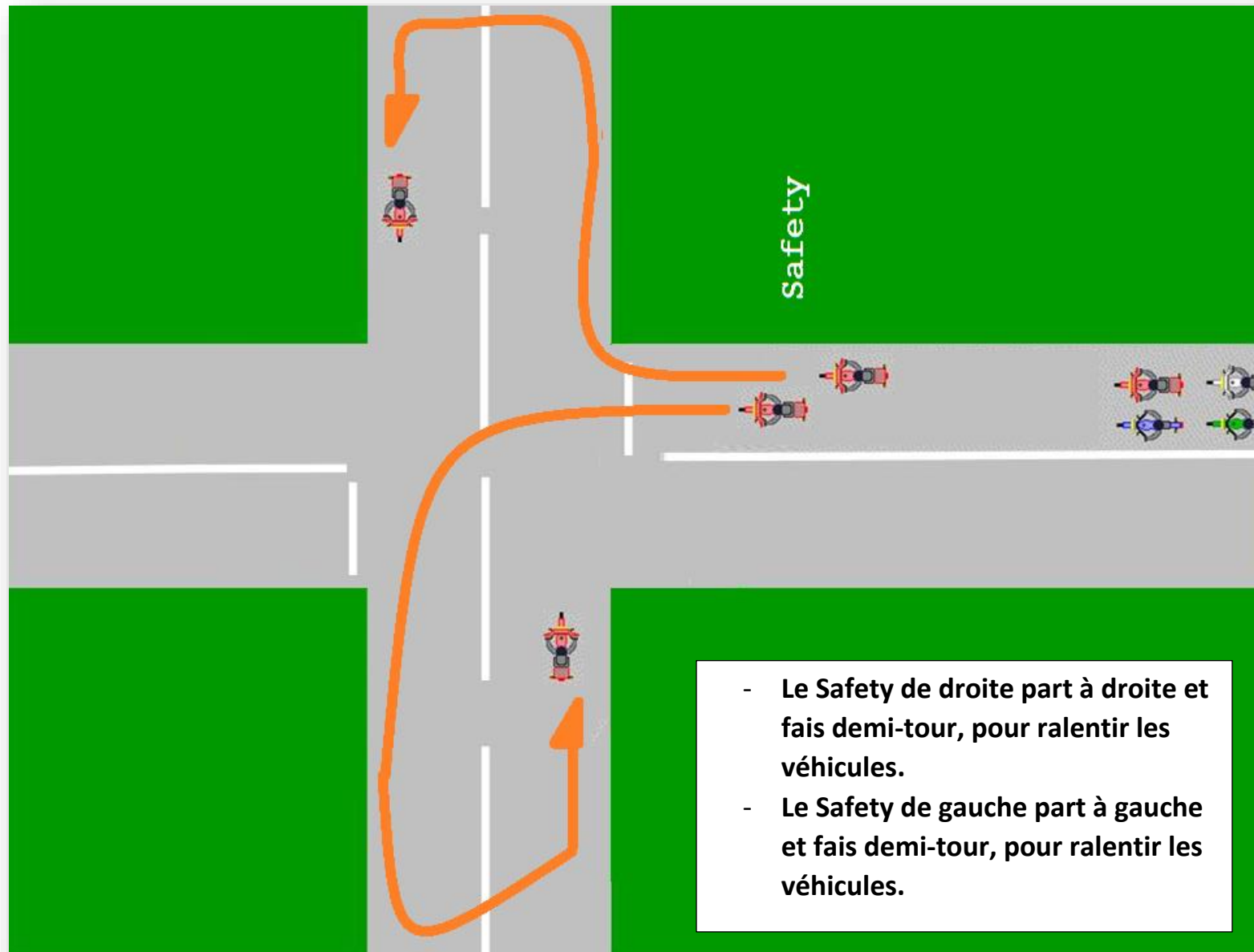
Les Ronds-Points

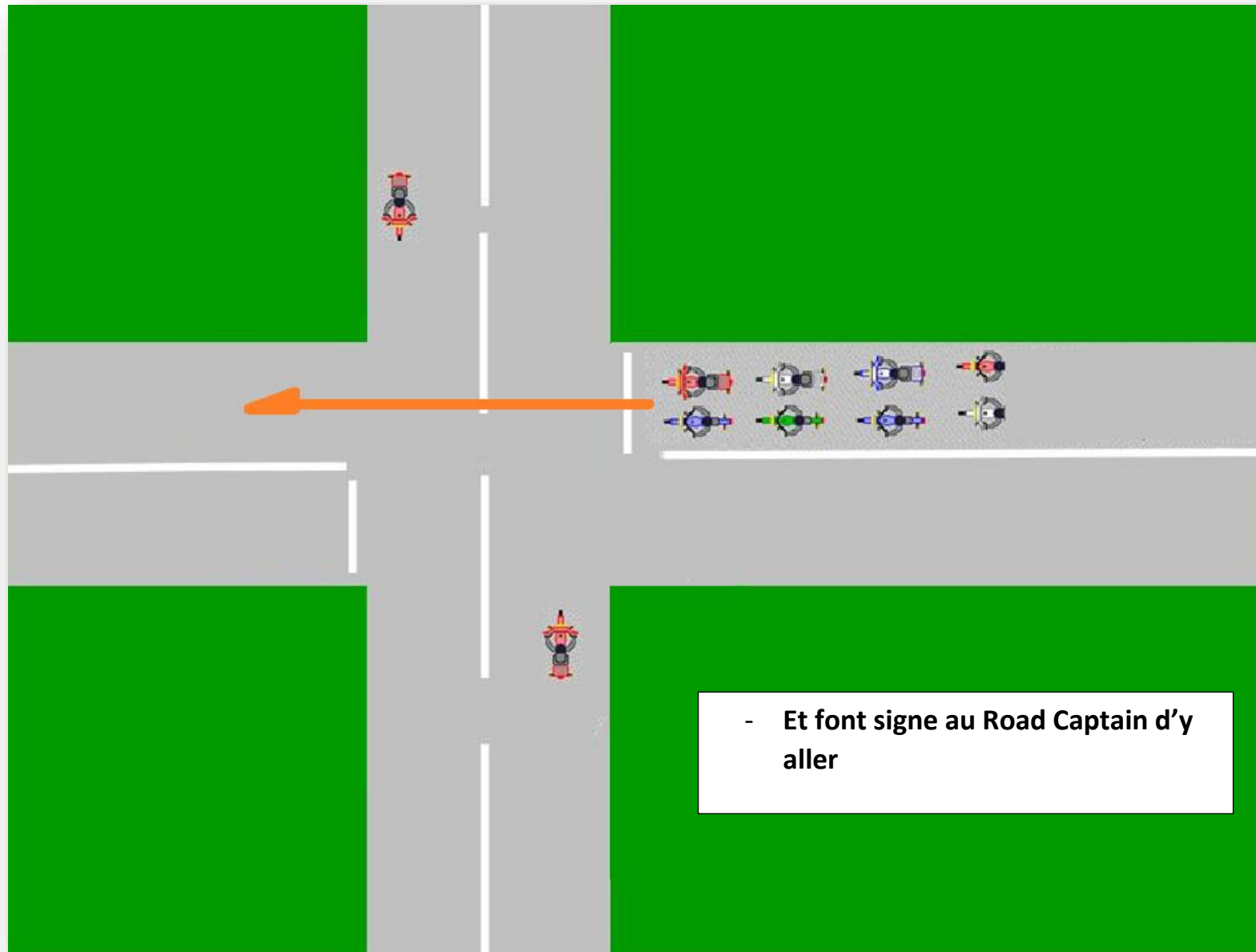




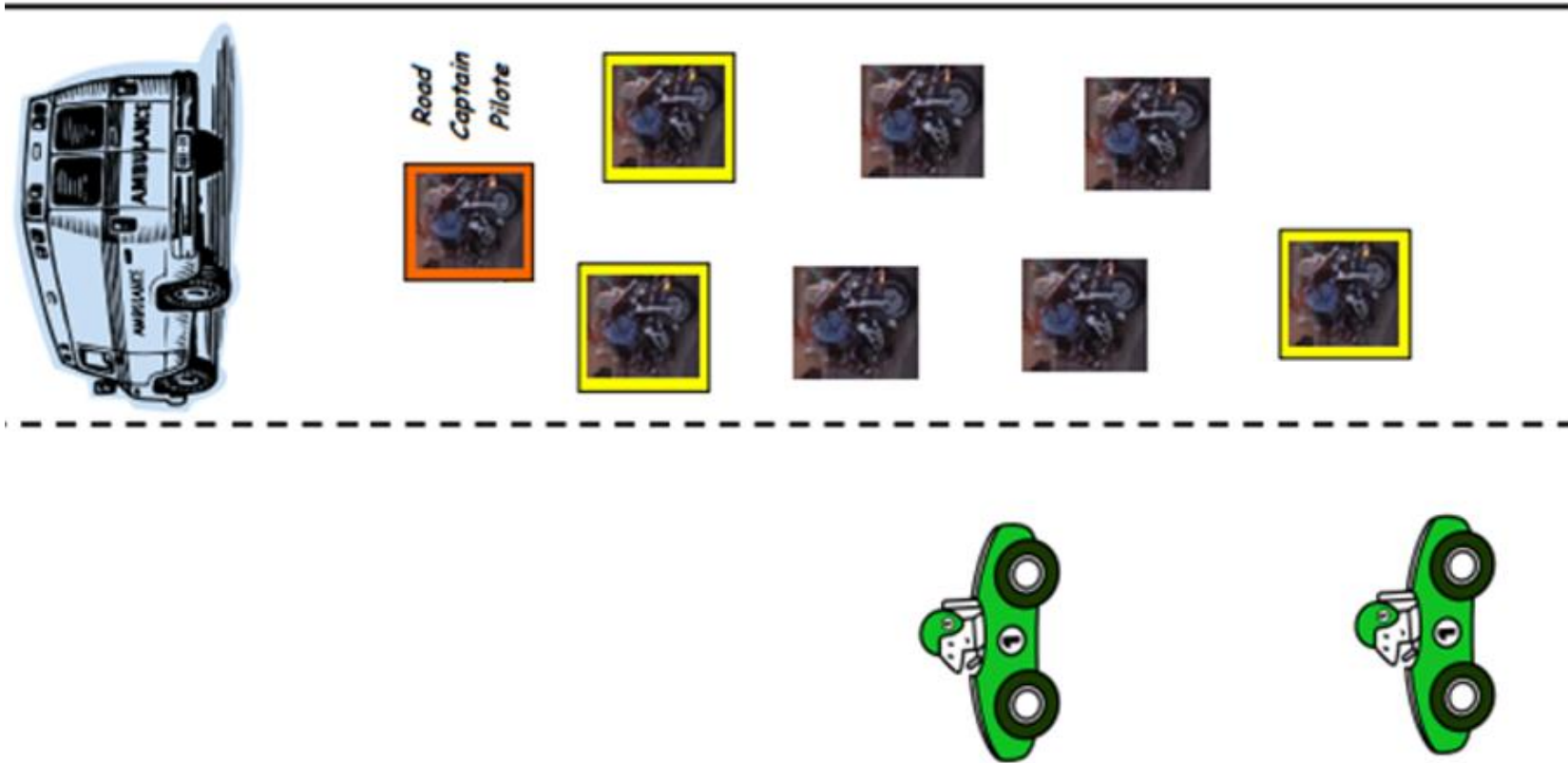
Les intersections

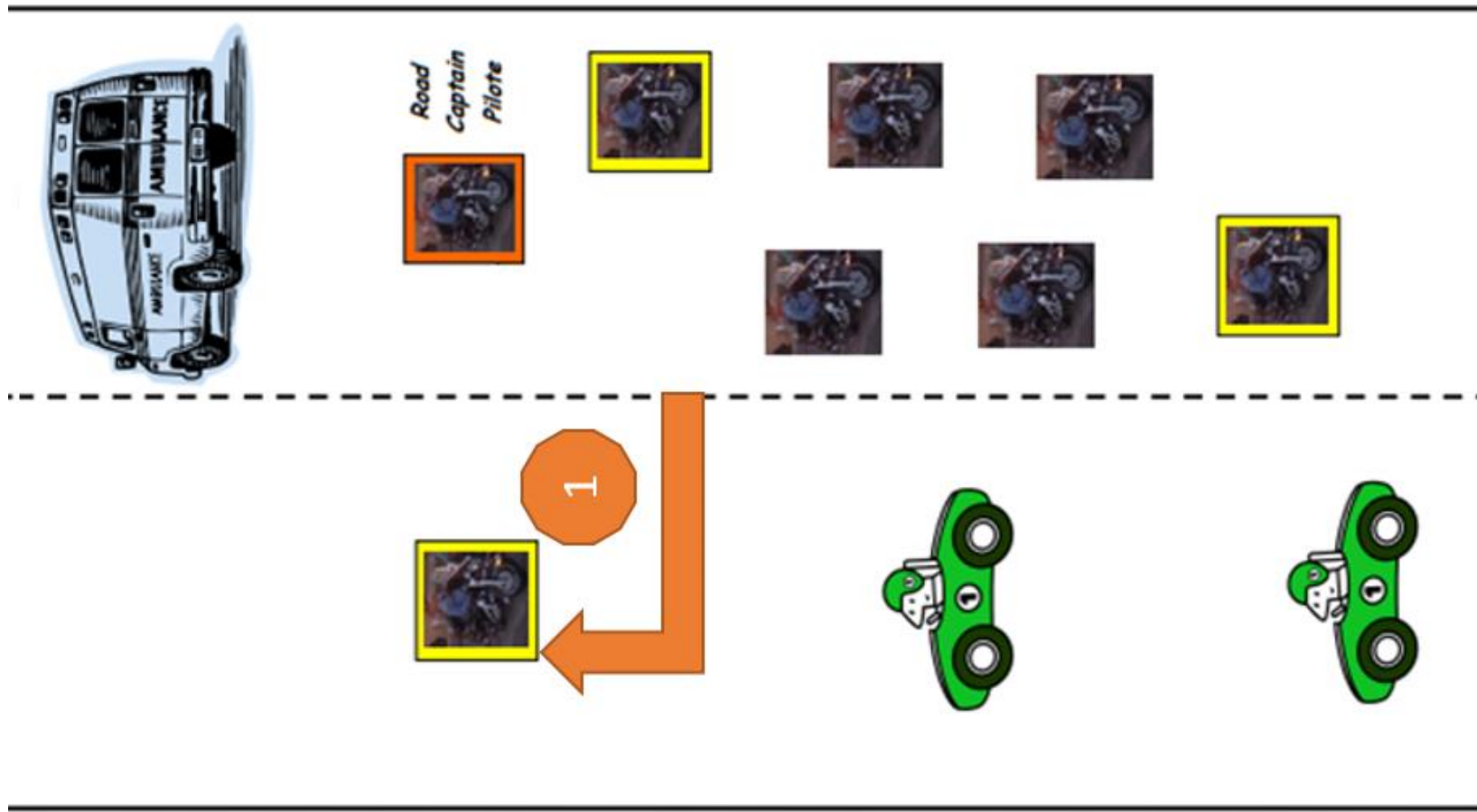




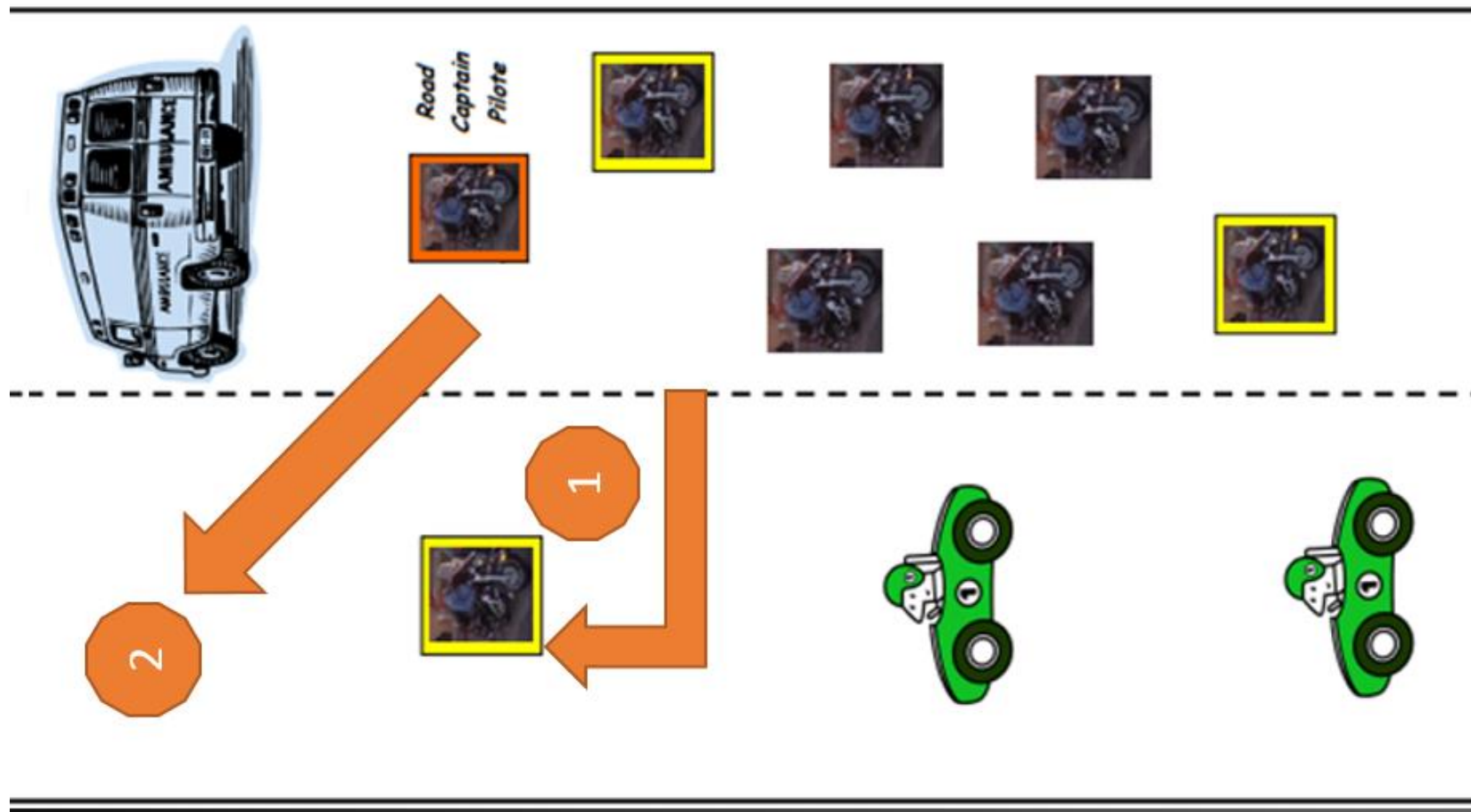


DEPASSEMENT SUR AUTOROUTE





1/ Le premier security Officer du convoi se positionne sur la voie de gauche, Il anticipe le dépassement du convoi et contient le flot de circulation de la file de gauche, afin de sécuriser le dépassement pour l'ensemble du convoi.



2/ Le Road Captain lance le dépassement en accélérant fortement après s'être assuré que la file de gauche est libérée

Il est indispensable que l'ensemble du convoi suive le Road Captain et accélère franchement afin que la durée de dépassement soit la plus réduite possible.

Cette manœuvre est la plus délicate à réaliser car elle représente un réel danger pour le premier Security Office