



Le Road Captain

Descriptif du poste

Road Captain :

Il est sous la responsabilité directe du Head Road Captain et du Bureau.

Il participe au choix des randonnées et sorties.

Il assure la navigation et la conduite du groupe, lors des sorties organisées par le Chapter, afin que celles-ci se déroulent dans des conditions de sécurité et d'agrément maximum.

Les règles à respecter

Avant le Run

- 1/ Reconnaît l'itinéraire (dans la mesure du possible ...)
- 2/ Rédige le road book (notamment si l'itinéraire n'a pu être reconnu)
- 3/ Présente le RUN aux participants avant le départ

Pendant le Run

1/ Utilisation des moyens de communication (Radio) entre Road Captain, Responsable Safety et Serre File,

2/ Le Road Captain porte un gilet Jaune

3/ Les Vitesses du Road Captain : * Pour doubler 10 Km/h au-dessus des limitations

Limitation Vitesse	Vitesse max Road Captain
30 Km/h	30 Km/h
50 Km/h	45 Km/h
70 Km/h	65 Km/h
80 Km/h	75 Km/h
90 Km/h	85 Km/h
110 Km/h	110 Km/h
130 Km/h	120 Km/h

4/ Tout changement de direction doit être signalé. (Clignotants et/ou Bras)

5/ Au début de la journée et après chaque arrêt (surtout après le repas), Briefing avec les Safety sur les zones dangereuses du parcours.

6/ Briefing avant chaque démarrage, aux participants à la sortie avec le prochain point d'arrêt (Distance, Temps du roulage)



Le Safety

Descriptif du poste

Safety :

Il est sous la responsabilité directe du Safety Responsable et du Bureau.

Il assure la sécurité du groupe, lors des sorties organisées par le Chapter, afin que celles-ci se déroulent dans des conditions de sécurité et d'agrément maximum.

Les règles à respecter

- 1/ Les Safety ne doivent pas mettre en danger leur sécurité, (Rien ne sert d'aller vite, le Road captain vous attendra). L'important est que le groupe arrive entier
- 2/ Les Safety ne sont pas au-dessus des lois,
- 3/ Rappelle les règles de conduite avant le départ
- 4/ Les Safetys doivent faciliter le déplacement du convoi et le sécuriser,
- 5/ Les Safetys lors des dépassements du convoi ne doivent pas dépasser de 20 kilomètres la vitesse du convoi.
- 6/ Les Safety n'ayant pas de GPS ne peuvent pas doubler le Road Captain
- 7/ Le safety responsable peut faire stopper le convoi en cas d'observation de dysfonctionnement.
- 8/ Le Safety doit aller voir les participants pour avoir leur ressenti.
- 9/ Le Safety s'assure des règles de parking des motos lors des arrêts



Les Membres

Rappel

Vous êtes le « Pilote » de votre véhicule,

Vous êtes responsable de vous (et votre passager) et par votre conduite du groupe

Pour participer aux différents Run, il faut au moins avoir fait 500km tout seul.

Les 11 règles à respecter pour rouler en groupe

- 1/ Ecouter les consignes du Road Captain, des Safety et du Serre-File,
- 2/ Laisser le passage aux Safety seuls autorisés à vous dépasser,
- 3/ Conserver sa place dans le convoi, **interdit de remonter le convoi**,
- 4/ Conserver le quinconce le plus souvent possible,
- 5/ Respecter les distances de sécurité entre les motos,
- 6/ Mettre son clignotant ou faire le geste pour le changement de direction
- 7/ Regarder dans ses rétros régulièrement,
- 8/ Respecter le positionnement,
- 9/ Aucun membre du convoi (hors Safety et Road Captain) ne peut doubler sans être accompagné
- 10/ Avoir une conduite (moto et autre) décente, correcte et exemplaire. N'oubliez jamais que vous avez l'honneur de représenter et de porter les couleurs du Brie et Gatinais
- 11/ En cas de faute de conduite, ne pas vous offusquer si quelqu'un vous en fait la remarque afin de pouvoir corriger cette erreur. L'expérience s'acquiert, parfois, de cette façon



Poste de Serre File

Descriptif du poste

Serre File :

Il est sous la responsabilité directe du Road Captain, Safety Responsable et du Bureau.

Il assure la sécurité du groupe, lors des sorties organisées par le Chapter, afin que celles-ci se déroulent dans des conditions de sécurité et d'agrément maximum.

Les règles à respecter

- 1/ Ferme le convoi
- 2/ Doit rouler avec les feux de détresse
- 3/ Quitte chaque arrêt le dernier après avoir donné le signal au Road Captain
- 4/ Roule au centre de la voie
- 5/ Préviens les Safety des éventuels problèmes remarqués dans le déroulement du RUN
- 6/ Personne derrière le Serre-File,
- 7/ Prend contact par Radio avec le Road Captain et Le Safety Responsable, en cas de problèmes.